



BIENVENUS A COPENHAGUE TOUR DE FRANCE - GRAND DÉPART

La meilleure ville cyclable dans le monde en accueille la plus grande course cycliste au monde.

INTRODUCTION A COPENHAGEN

Copenhague est une ville aux multiples facettes, notamment une destination très prisée pour les séjours en ville de courte durée, les événements et les réunions, ainsi qu'une pépinière pour les affaires et l'innovation dans les pays nordiques. Pour mieux comprendre l'ADN de notre capitale, voici une brève présentation de la ville et quelques faits marquants à suivre.

En bref, Copenhague a tout pour plaire. Premièrement, c'est l'une des plus anciennes capitales d'Europe avec une touche royale exclusive et une monarchie parmi les plus anciennes du monde. Ensuite, elle regorge d'une architecture et d'un design progressistes, de magnifiques espaces verts, de bonnes expériences gastronomiques, de lieux branchés, d'activités portuaires sympas et d'un environnement commercial florissant.

Elle est régulièrement classée parmi les meilleures villes mondiales pour sa qualité de vie, son esprit d'entreprise et ses compétences en matière de viabilité ; de plus, elle représente un pôle de connaissances dans des secteurs clés reconnu à l'échelle internationale. Elle figure souvent en tête de l'indice mondial des villes du bonheur des Nations unies. En deux mots, c'est un endroit très apprécié pour vivre, travailler et séjourner.

Forte d'une multitude d'expériences dans les domaines de la culture, du divertissement, de la gastronomie, du shopping, du sport et bien d'autres encore, cette ville chargée d'histoire est à la fois raisonnable, jeune, effervescente et innovante. On y vient pour apprécier son authenticité locale et son air de liberté, d'égalité et de diversité, tout à la façon de Copenhague.

Faits et chiffres sur Copenhague

- À l'origine, un village de pêcheurs viking établi au 10^{ème} siècle dans les environs de ce qui est maintenant appelé Gammel Strand, Copenhague est devenue la capitale du Danemark au début du 15^{ème} siècle.
- La population de la municipalité de Copenhague atteint 1 330 993 habitants (au total, les habitants du Danemark s'élèvent à 5 822 763).
- En outre, Copenhague est la deuxième plus grande ville de Scandinavie, s'étendant sur une superficie de 90 km².
- C'est le cœur de la région transfrontalière de l'Øresund, la plus grande région métropolitaine des pays nordiques.
- C'est le pôle culturel, économique et gouvernemental du pays, l'un des principaux centres financiers d'Europe du Nord et le siège d'acteurs globaux clés, notamment dans le secteur des TIC, des produits pharmaceutiques et des technologies propres.
- Chaque jour, les initiatives en matière de climat, de mobilité et de ville intelligente se multiplient dans le but de garder Copenhague propre, verte et agréable à vivre, à travailler et à visiter. L'objectif est de parvenir à être la première ville zéro carbone au monde en 2025.
- Actuellement, les sociaux-démocrates siègent au bureau du maire, avec Lars Weiss comme Lord maire.
- Son système de transport public moderne est envié de plusieurs et comprend des lignes de métro, de nombreuses lignes de bus et un réseau ferroviaire facile à utiliser. Les visiteurs peuvent profiter de la *Copenhagen Card* pour accéder gratuitement aux transports publics ainsi qu'aux sites et attractions de la ville et de ses alentours.
- L'aéroport de Copenhague est également la principale plate-forme aérienne des pays nordiques, et le système de métro (reliant la ville à l'aéroport, bien sûr !) est considéré comme l'un des plus ponctuels au monde.
- Facile à parcourir, Copenhague est naturellement élue meilleure ville cycliste du monde. Chaque jour, ses habitants parcourent 1,4 million de kilomètres sur les 384 km de véloroutes et d'autoroutes cyclables du territoire urbain.
- Les Copenhaguais sont également chanceux, puisque leur ville se classe actuellement au 5^{ème} rang des villes les plus heureuses au monde (2019/20), alors que le Danemark est le 3^{ème} lieu le plus heureux à vivre.
- La capitale fait également partie du Top 10 du "*Global Liveability Index*" (pour les meilleures conditions de vie) et est une destination de plus en plus populaire pour les escapades et les rencontres professionnelles, tant parmi les voyageurs locaux qu'étrangers.

- Enfin, en 2020, le guide Michelin des villes nordiques a décerné à Copenhague un total de 23 étoiles à 17 restaurants, tous partie d'une scène gastronomique locale très inventive composée de restaurants, de marchés alimentaires, de cafés, et ainsi de suite.



LA VILLE LA PLUS PRO-VELO AU MONDE

Ponts pour vélos, autoroutes cyclables et bien d'autres solutions innovantes font de Copenhague la capitale mondiale incontestée du vélo.

La chose que les visiteurs de Copenhague évoquent le plus souvent est la multitude de vélos. On voit les cyclistes qui se rendent au travail à toute allure et qui dépassent les familles à vélo cargo. Les enfants accompagnent leurs parents à vélo, et les jeunes gens comme les plus âgés utilisent le vélo pour se déplacer en ville. À Copenhague, deux trajets sur cinq pour se rendre au travail ou à l'école se font à vélo, et le seul pont Dronning Louise est traversé par 40 000 cyclistes par jour.

Pourquoi la capitale danoise est-elle si agréable pour les adeptes du vélo ? Copenhague est classée comme la meilleure ville cyclable au monde grâce à son réseau d'infrastructures, qui rend ce moyen de transport à la fois pratique, sûr et rapide. À Copenhague, les pistes cyclables sont séparées des trottoirs, les canaux sont traversés par des passerelles pour vélos, il existe des autoroutes cyclables, des feux de circulation et des ondes vertes pour les navetteurs à deux roues. Ce ne sont là que quelques exemples de la façon de concevoir une ville adaptée au rythme de la vie, où les vélos sont plus nombreux que les voitures et où un vélo cargo pour emmener vos enfants à l'école est plus cool qu'un VUS.

L'option vélo n'est pas réservée qu'aux belles journées d'été. L'hiver peut être froid ici, mais les Copenhagois ne l'abandonnent point, et ce n'est pas à cause d'une disposition génétique particulières qui les poussent à faire du vélo n'importe quand. C'est une question de priorité. Ces

dernières années, la ville s'est systématiquement orientée vers un aménagement urbain axé sur le vélo, en privilégiant la naissance d'infrastructures cyclables sûres, bien connectées et faciles à emprunter, faisant du vélo la meilleure façon de s'y déplacer.

Faits

- Copenhague a été classée à plusieurs reprises comme la meilleure ville cycliste du monde. [La dernière fois en 2019.](#)
- Le vélo représente 49 % de tous les déplacements domicile-travail.
- Les vélos sont plus nombreux que les voitures au centre-ville.
- 1,44 million de km parcourus à vélo par jour ouvrable en 2019 dans la ville.
- Copenhague a plus de 385 km de pistes cyclables.
- Presque toutes les routes principales de Copenhague ont des pistes cyclables séparées par des trottoirs.
- Le pont Louise de Dronning est le tronçon cyclable le plus emprunté du Danemark, avec plus de 40 000 cyclistes par jour.
- À Copenhague, une famille sur quatre avec deux enfants possède un vélo cargo.
- Neuf Danois sur dix possèdent un vélo.
- 25 % des écoliers de Copenhague se rendent à l'école à vélo.

Source: [Municipalité de Copenhague](#)

Images de presse

Téléchargez les images de presse relatives aux vélos [à partir de ce lien](#)

Téléchargez les vidéos de presse relatives aux vélos [à partir de ce lien](#)

Télécharger les images de presse sur le thème du Grand Départ [à partir de ce lien](#)

Veillez noter que le photographe doit être mentionné. [Termes et conditions](#)

Lieux de tournage, expériences et idées d'histoires

Découvrez de première main ce qui fait de Copenhague la ville la plus pro-vélo au monde

Lieux de tournage : Les ponts cyclables de Copenhague - opportunité de reportage photo/vidéo

Les structures réservées aux vélos et aux piétons se caractérisent par une photogénicité intrinsèque : les ponts cyclables, emblème de la capitale, offrent une opportunité exceptionnelle de reportage photo ou vidéo pour les passionnés du style de vie, de l'architecture et du design danois. Si vous souhaitez capturer des images aux heures les plus fréquentées par les cyclistes, notez que les tranches 7h30-8h30 et 15h00-16h30 sont idéales.

[Lien au guide des ponts cyclables de Visitcopenhagen](#)

Que fait-il de Copenhague la ville la plus pro-vélo au monde ? Découvrez Copenhagenize, un groupe d'experts en urbanisme axé sur le vélo.

Copenhagenize a pour but d'aider les villes à revenir au futur et à apprendre à simplifier leur tissu en favorisant l'utilisation du vélo par leur infrastructures. Leur spécialité est de conseiller et d'inspirer les municipalités, les gouvernements et les organisations à replacer le vélo au cœur de la mobilité urbaine. Chaque année, Copenhagenize désigne la ville la plus pro-vélo au monde. Au cours de ce tour, ils vous montreront l'infrastructure cyclable de Copenhague et vous expliqueront les raisons qui font de la capitale danoise la plus accueillante pour les cyclistes de la planète..

[Lien à l'article "What makes Copenhagen the most bike-friendly city in the World"](#)

[Lien au classement de Copenhagenize](#)

[Lien aux images de presse relatives au vélo et au cyclisme de Visitcopenhagen](#)

La ville durable du futur : circuit vélo guidé avec visites de sites.

Également disponible sous forme de tour virtuel

Copenhague s'est fixé pour objectif de devenir une ville zéro carbone d'ici 2025. Lors d'une visite privée proposée par l'organisation à but non lucratif Green Bike Tours, vous découvrirez quelques-uns des nombreux projets et initiatives visant à atteindre ce but.

La ville a élaboré un plan climatique présentant plus de 50 initiatives dans de différents domaines, tels que l'approvisionnement en énergie, les transports plus écologiques, l'efficacité énergétique des bâtiments, l'éducation des citoyens et, enfin, les adaptations à la météo de demain. Ce sont toutes des étapes vers une société sans carbone.

Green bike tours collabore avec des experts d'organisations et d'institutions actives dans le domaine des énergies renouvelables, de la planification urbaine durable et du développement de villes intelligentes. Des visites privées peuvent être organisées sur demande.

[Lien à Green Bike Tours](#)

[Lien au tour vélo virtuel](#)

[Lien au guide de la viabilité de Visitcopenhagen](#)

[Lien à 10 comportements viables à Copenhague](#)

Copenhague, où le design danois original rencontre le vélo

La créativité, l'artisanat et la démocratie sont autant d'éléments qui, depuis des décennies, ont contribué à faire du Danemark un chef de file en matière de conception et d'architecture innovantes destinées à améliorer la vie, y compris la conception de vélos. Venez à Copenhague et explorez les solutions danoises susceptibles de remplacer la voiture :

Christiania Bike: aux années 70, lorsque les âmes alternatives rêvaient d'une société différente, l'une des idées qui a germé à Copenhague était de fonder une société sans voitures. C'est ainsi

qu'a été inventé le populaire vélo cargo pour transporter un peu de tout. Aujourd'hui, environ 25 % des ménages Copenhagoises l'utilisent comme alternative à la voiture.

Les vélos Biomega : une marque de vélos haut de gamme, qui a vu le jour à Copenhague en 1998 avec l'ambition de concurrencer les voitures en concevant des vélos beaux, faciles et sans effort.

Larry vs. Harry, the Bullitt cargo bike: En tant que Copenhagois, Larry et Harry ont toujours fait du vélo autant qu'ils le pouvaient. Pas seulement parce que c'est écologique, cool ou bon marché, mais parce que c'est la façon la plus rapide et la plus pratique de se déplacer en ville. Harry a travaillé pendant 20 ans dans une entreprise de sous-traitance où il utilisait un vélo-cargo danois Long John vieux de 60 ans pour se rendre d'un travail à l'autre. Larry était occupé à travailler pour un autre fabricant danois, qui produisait le meilleur vélo-cargo du monde. Le problème est que le Long John d'Harry est toujours plus rapide, plus léger et plus maniable. C'est alors que Larry et Harry ont décidé de construire le vélo cargo parfait. Larry et Harry ont inspiré les principes de conception du Bullitt au Long John danois classique. Il devait être solide, rapide et fiable. Mais le Bullitt devait être bien plus que fonctionnel : il devait être sexy.

Vélos pour messagers Omnium : L'entreprise conçoit et construit des vélos cargo et des vélos messagers rapides, légers et stables pour les colis, les personnes et les voyages. Elle s'attache à fabriquer des vélos cargo de la plus haute qualité et à innover et améliorer constamment ses produits et son service. Omnium Cargo est basée à Copenhague, au Danemark.

Copenhague : le vélo chic - opportunité de reportage photo/vidéo

La pratique du vélo fait partie de l'ADN de la ville. C'est ainsi que ses habitants se rendent au travail, vont chercher leurs enfants à l'école, font leurs courses, ou tout simplement explorent leur propre ville. Les Danois n'ont pas besoin d'une tenue sportive pour faire du vélo et, à Copenhague, vous verrez des habitants extrêmement élégants sur deux roues. C'est l'occasion idéale pour une séance de photos si vous aimez capturer un style de vie et une mode unique.

[Lien au blog Copenhagen Cycle Chic](#)

Vélo Gravel, VTT et bikepacking dans la nature : Le cyclisme dans la nature et le bikepacking n'ont jamais été aussi populaires que ces dernières années. Explorez ce que c'est que de rouler en dehors des pistes cyclables de la ville et découvrez une nature magnifiquement préservée à seulement 10 km au nord de Copenhague, avec certains des chemins de gravier les mieux entretenus d'Europe, ainsi que des abris et des emplacements de camping gratuits pour tous.

[Lien à la page UNESCO Parforce hunting landscape](#)

[Lien à Tours VTT dans la forêt de Hareskoven](#)

[Lien à Café Parforce du Deer Park](#)

[Proposition d'entretien : Dean Strange de Balsamforsjælen, Podcast sur le Gravel basé à Copenhague](#)

Initiatives cyclistes créatives

Copenhague est la ville où la créativité se déploie quand il s'agit du vélo, qui est réinventé pour faire pratiquement tout. Découvrez dans la liste ci-dessous quelques-uns des concepts les plus originaux que l'on peut repérer dans la ville :

- [Rustvogncyklen](#) – entreprise de pompes funèbres basée à Copenhague qui utilise un vélo cargo comme véhicule funéraire
- [Cykelkokken](#) - le chef cycliste, qui prépare et sert un repas de 5 plats avec des ingrédients locaux et de saison dans sa cuisine sur deux roues
- [Cykling uden alder](#) - l'organisation "Cyclisme sans âge" se donne une mission importante : faire bénéficier les personnes âgées du droit de ressentir du vent dans les cheveux. Les pilotes de bicyclettes invitent les personnes âgées des maisons de retraite à sortir en pousse-pousse et ensemble, ils font de nouvelles expériences et redécouvrent la beauté du plein air.
- [Recycles](#) – un café vélo où les bicyclettes vintage sont démontées et renouvelées à partir de zéro avec des composants de qualité supérieure.
- [La bibliothèque à vélo](#) – est un centre de culture cycliste qui plaide en faveur des vélos en tant qu'alternative aux voitures par le biais d'une bibliothèque, d'ateliers de réparation et d'événements liés au vélo afin de développer une culture cycliste innovante.
- [Svajerløb](#) - Le championnat danois de la conduite la plus rapide sur un vélo cargo
- [Véle de livraison de pain](#) - livre du pain frais tous les matins
- [Le vélo des donateurs](#) - Une alternative écologique pour transporter des échantillons de sperme vers les cliniques de fertilité situées dans l'aire métropolitaine du Grand Copenhague.
- [Bike and Bake](#) - Bike and Bake est un projet de pizza de rue et une entreprise de restauration. Je suis un pizzaiolo travaillant sur mon vélo spécial équipé d'un four à pizza à feu de bois. Nous faisons également du conseil en matière de pizza et, certains jours, nous proposons des pizzas à emporter. Nous sommes basés au Danemark.
- [The children's traffic playground](#) – L'aire de jeux du trafic est un endroit idéal pour que les enfants de tous les âges apprennent la sécurité routière et les règles de circulation.

Pistes cyclables

[La route cyclable verte](#) (den grønne sti) – Il s'agit d'une piste cyclable qui relie les quartiers de Nørrebro, Frederiksberg et Valby en traversant des zones résidentielles et des zones vertes dotées d'une infrastructure cyclable remarquable.

[Le cercle du port](#) (havneringen) - L'ultime excursion à vélo de Copenhague court au bord du port, où les sentiers, les trottoirs et les ponts forment ensemble un parcours pédestre et cyclable de 13 kilomètres de long – le cercle du port. [Lien au plan](#)

[Route Rudersdal](#) - La belle route de Rudersdal s'étend sur 42 km le long de parcours de gravier et de pistes cyclables à travers un paysage varié comprenant des lacs, des ruisseaux, des collines et des tourbières, depuis le village de bord de mer de Vedbæk à l'est jusqu'à Kajerød à l'ouest. Ici, vous profiterez d'une nature idyllique rien que pour vous, en pouvant marcher, faire du vélo ou faire du jogging comme bon vous semble.

[Route de la Parforce, site de l'UNESCO](#) - Le paysage de la Parforce en Zélande du Nord se compose de trois forêts, Gribskov, Store Dyrehave et Jægersborg Dyrehave, chacune ayant son propre caractère. Ce sont toutes des forêts publiques, ce qui signifie qu'elles sont accessibles à

tout le monde. Les routes et les chemins de gravier qui traversent ce site du patrimoine mondial sont pour la plupart fermés à la circulation automobile et offrent de belles possibilités de faire du vélo et de profiter de la nature.

[Amagerminoen](#), le "camino" de Copenhague - Sentier de randonnée et de vélo de 24 km s'étendant du quartier Ørestad de Copenhague à la ville pittoresque de Dragør, en passant par la vaste réserve naturelle du Naturpark Amager.

[Autoroutes cyclables](#) - Une autoroute cyclable est une route cyclable où les besoins des navetteurs ont reçu la plus haute priorité. Les autoroutes cyclables de l'agglomération de Copenhague constituent un réseau cohérent d'autoroutes qui offrent un trajet sûr et fluide, avec une sécurité accrue et moins d'arrêts que dans les rues ordinaires. De ce fait, elles deviennent une alternative valide à la voiture sur les distances de plus de 5 kilomètres.

Pour approfondir

- [What makes Copenhagen the most bike-friendly city in the World](#) – par Copenhagenize, cabinet d'urbanisme
- [Culture pro-vélo de Copenhague](#) - par Visit Copenhagen
- [La ville des cyclistes](#) – Rapport par la Municipalité de Copenhague (dernière mise à jour : 2018)
- [Cyklernes by](#) (en danois) - Rapport par la Municipalité de Copenhague (dernière mise à jour : 2020)

Liens utiles

[Site officiel du Grand Depart 2022](#)

[La première phase du Grand Depart](#), qui aura lieu à Copenhague

[Fédération danoise des cyclistes](#)

[Classement Copenhagenize](#) – le classement annuel des villes les plus pro-vélo au monde

[Classement Copenhagenize](#) – le classement le plus complet et le plus global des villes pro-vélo sur la planète.

[Autoroutes cyclables](#) – Un réseau d'autoroutes cyclables dans l'aire métropolitaine du Grand Copenhague, où les besoins des navetteurs ont reçu la plus haute priorité. Le projet vise à créer des trajets directs ainsi qu'un service confortable et sûr.

Visit Copenhagen – Presse internationale

Contact:

Giuseppe Liverino

Directeur - Presse internationale et relations publiques

glv@woco.dk

wonderfulcopenhagen.com/press

Centre des médias de Copenhagen

<https://platform.crowdriff.com/m/visitcopenhagen>

Veuillez lire les conditions d'utilisation de nos images [ici](#).

Les photographes doivent être mentionnés.

Suivez et partagez les info sur Copenhagen sur SoMe:

[instagram.com/visitcopenhagen](https://www.instagram.com/visitcopenhagen)

[facebook.com/VisitCopenhagen](https://www.facebook.com/VisitCopenhagen)

twitter.com/VisitCopenhagen

#visitcopenhagen

@visitcopenhagen